

## **Правила поведения на судне во время плавания.**

1. Первое и самое главное правило поведения на яхте – это оперативное и беспрекословное выполнение команд капитана.
2. Слово капитана – закон. Его команды не обсуждаются и не подвергаются сомнениям. Если у вас есть претензии к капитану, их можно обсуждать с ним только на берегу, когда яхта пришвартована к причалу.
3. Необходимо повторить полученную команду, чтобы капитан понял, что вы его услышали, поняли и готовы ее выполнять.
4. Капитан имеет право списать вас на берег и с вами в море не выходить за невыполнение приказов, грубое нарушение правил техники безопасности или принятых норм поведения.
5. На яхте запрещается употребление любых наркотических веществ.
6. Все используемые приборы и предметы должны быть возвращены на точно на место.
7. Экономьте воду, на борту запас пресной воды ограничен, а ее пополнение не всегда возможно.
8. Не мойте палубу, оставляя даже чуть приоткрытые люки, иначе вам придется спать на влажных койках.
9. Особую осторожность соблюдайте при работе на камбузе, особенно если это происходит на ходу под парусами. Большинство травматических случаев происходит именно здесь. Выплеснувшийся горячий суп или жир могут попасть на открытые участки тела.
10. Нельзя заходить на палубу в грязной обуви, в обуви с черной маркой подошвой, на каблуках. На палубе можно использовать только обувь с мягкой светлой подошвой обеспечивающей хорошее сцепление с палубой, например, кеды или специальные яхтенные туфли.
11. Необходимо неукоснительно соблюдать правила техники безопасности.
12. Старайтесь думать о том, как ваши действия отражаются на вас и ваших товарищах.
13. Если вы хотите пройти через другую яхту, обязательно спросите капитана, даже если он ваш хороший друг. Если вам нужно вызвать капитана постучите ладонью по палубе или борту. Проходя через чужую яхту на свой борт, проходите через бак другой яхты – не ходите через кокпит – уважайте частную жизнь экипажа.
14. Не ходите по палубе в береговой обуви. Никогда не ступайте на чужую яхту, не сняв ботинки.
15. Не прыгайте на палубу чужой или своей яхты – для сидящих внутри это выглядит как падение метеорита.
16. Проходя через другую яхту, старайтесь не шуметь и не переговариваться.
17. Не следует заглядывать в открытые люки и иллюминаторы.
18. Нельзя бросать мусор за борт ни в открытом море, ни в гавани.

19. Свистеть или кричать на стоянке, при швартовке или в движении является грубым нарушением морского этикета. Ведите себя достойно.
20. На яхте необходимо иметь одежду, предусматривающую разные погодные условия.
21. В кают-компании, за общим столом не принято находиться в плавках или купальных костюмах.
22. Не кладите личные вещи на штурманский стол.

### **Об использовании туалета.**

Мужчина вы или Женщина – все опрарвления производятся из положения сидя! В гальюн не должно попадать ничего лишнего, в том числе и туалетная бумага – он может легко засориться. Кто его засорил – тот его и прокачивает. Во время движения прокачанные гальюны должны быть закрыты.

### **Инструкция по технике безопасности.**

#### **Вопросы для ознакомления до выхода в море:**

- Размещение на судне и правила применения спасательных жилетов, спасательного плота и спасательного снаряжения.
- Местонахождение медицинской аптечки и перечень имеющихся лекарств.
- Расположение и порядок использования средств пожаротушения, пиротехнических средств.
- Состав радиооборудования.
- Расположение и практическое использование гидрантов, водоотливных насосов, насосов системы водоснабжения.
- Размещение внешних элементов, отверстий в корпусе и кингстонов
- Работа двигателя:
  - Проверка состояния двигателя (уровень масла, водяной фильтр)
  - Проведение контрольного запуска и остановки двигателя
  - Проверка аварийной световой и звуковой сигнализации двигателя (при наличии)
  - Производство аварийной остановки двигателя, отключение подачи топлива
- Правила пользования гальюном
- Газовое хозяйство:
  - Расположение крана отключения газа от баллона к плите
  - Расположение газового баллона
- Система электроснабжения:
  - Расположение и зарядка аккумуляторных батарей освещения, аккумулятора запуска двигателя, работа прерывателя массы
  - Закрепление аккумуляторных батарей
- Работоспособность звукосигнальных средств, ходовых огней, щитка электрооборудования

- Место для курения: на корме под ветром. Запрещено курение внутри яхты.
- Яхтенная обувь, одежда и головные уборы. Их использование в качестве средств защиты от теплового удара и переохлаждения.
- Правила передвижения по яхте:
  - Смотреть под ноги
  - Не наступать на тросы, бухты, паруса и т.д.
- Надувная лодка:
  - Посадка и высадка
  - Нахождение в лодке

### **Правила посадки на яхту и высадки с нее:**

При посадке на яхту, пришвартованной бортом, НЕ перешагивать с берега через леерное ограждение на яхту. Сначала перейти на борт до лееров, став на борт обеими ногами в районе вант, затем перешагнуть через леера на яхту. Высадка производится в обратной последовательности.

### **При движении яхты:**

- Все имущество должно быть соответствующим образом закреплено
- Не ходить босиком! Пальцы ног ломаются в самых безобидных ситуациях.
- Соблюдать правило «трех точек опоры», то есть стоять или передвигаться, только придерживаясь одной рукой
- Ходить только по наветренному борту. Стараться не держаться за леера, не предназначенные для большой нагрузки. Не опираться на тент. Надежнее всего держаться за специальные поручни, ванты или штормовые леера.
- В свежую или штормовую погоду, а также ночью - запрещается находиться в кокпите или ином другом месте на палубе без спасательного жилета
- В штормовую погоду и в темное время суток вахте необходимо быть пристегнутыми в страховых поясах
- Не стоять и не сидеть так, чтобы гик, переходящий с борта на борт мог задеть голову или иную часть тела
- Не вылезать за леерные ограждения
- Не перепрыгивать с одной яхты на другую, причал, берег и т.д.
- Не купаться во время движения яхты

### **При движении с парусами:**

- Не работать с парусами на баке стоя, лучше сидя на палубе или стоя на коленях
- Подбирать и потравливать шкоты, фалы и другие оттяжки с помощью лебедок. При этом во избежание травм не держать руки близко от лебедок.
- При постановке парусов не прилагать чрезмерных усилий. При заедании такелажа следует устранить причину, а затем продолжить работу.

- При уборке парусов сразу укладывать их должным образом, чтобы не наступать на них
- Вахта, находясь на палубе, должна пользоваться перчатками, беречь ладони и пальцы и не наматывать шкоты на руку

#### **При швартовке:**

- Выполнять команды рулевого, который руководит швартовкой
- При подаче швартовых на берег предупреждать находящихся на берег людей криком «Берегись» или «Take Care»
- Одерживать яхту от берега, причала или другого судна подкладывая кранцы и крайне осторожно используя руки и ноги. НЕ ОПИРАТЬСЯ НА РЕЛИНГ. НИКОГДА РУКИ И НОГИ НЕ ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ МЕЖДУ БОРТОМ ЯХТЫ И ПРИЧАЛОМ ИЛИ ДРУГИМ СУДНОМ.

#### **При постановке на якорь:**

- Выполнять команды рулевого, который руководит постановкой на якорь
- Перед отдачей якоря коренной конец якорного каната должен быть закреплен, а бухта разобрана
- Готовя якорь к отдаче, обязательно проверьте состояние якорной цепи или каната
- Отдавая якорь следить чтобы руки и ноги не попадали внутрь бухт якорного каната или цепи или брашпиля.

#### **Общие правила:**

- Любые работы и действия экипажа должны быть согласованы с капитаном
- Не загрязнять окружающую среду
- Перед грозой отключить все имеющиеся антенны и электроприборы, все аккумуляторы, кроме одного
- Во время грозы не держаться за металлические предметы
- Все отдаваемые команды дублируются исполнителями

**Инструктаж по технике безопасности и правилам поведения во время плавания провел Дмитрий Стадниченко**

Дата \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

**Ознакомлен:**

---

---

---